



Администрация
г.о. Самара



ДИПЛОМ

ПОБЕДИТЕЛЯ
ГОРОДСКОГО КОНКУРСА ИДЕЙ

НОМИНАЦИЯ «ГОРОД ДЛЯ ОТДЫХА»

ООО КБ «СамБот»

«Создание в Самаре инфраструктуры
активного отдыха,
туризма и спорта на воде»

и. о. Главы Администрации
городского округа Самара

В.В. Кудряшов

Самара 2014



КОНКУРСНАЯ РАБОТА
для участия в Городском конкурсе идей городского
округа Самара
по номинации «ГОРОД ДЛЯ ОТДЫХА»

Полное (и сокращенное) наименование организации- заявителя

___ Общество с ограниченной ответственностью «КБ СамБот» (ООО «КБ СамБот») _____

Территория реализации идеи _ Побережье р. Волга вдоль г. Самара (районы: Гранный, верхние оконечности пляжей 1, 2 и 3 очередей набережной, район 4 и 7 просеки, Барбошиной поляны, Студеного оврага, Красной Глинки, правый берег Волги напротив г. Самара, село Ширяево, а также города Самарской области, находящиеся на берегу р Волга (Тольятти, Сызрать) и любые другие рекреационные зоны по берегам водоемов Самарской области ___

Формулировка (название) заявленной идеи ___ **Создание в г Самара и Самарской области инфраструктуры активного отдыха, туризма и спорта на воде** ___

Расширенное описание проблемы, для устранения которой разработана заявленная идея, причин возникновения проблемы, негативных результатов, которые она приносит, либо принесет в будущем для города и его жителей (*при необходимости визуального пояснения к конкурсной работе могут быть приложены схемы, эскизы, эскизные проекты, фотографии, рисунки в количестве не более 3-х каждого вида форматом не более А4 с указанием конкретной привязки к соответствующему разделу конкурсной работы*).

Выгодное географическое положение Самарской области вообще и г. Самара, в частности, определяет перспективность развития в нашем регионе активного отдыха, туризма и спорта на воде как для самих горожан, так и для пребывающих к нам туристов (что актуально, в частности, в связи с подготовкой нашего региона к чемпионату мира по футболу -2018).

Несмотря на это, в настоящее время водные виды активного отдыха в нашем регионе практически не развиты, а досуг населения у воды сводится, в основном, к пассивному принятию солнечных ванн и распитию спиртных напитков на берегу.

В районе Сухой Самарки, и возле Зеленой Рощи (на правом берегу р. Волга) существуют детские секции гребли на байдарках и каноэ. Но суда, применяемые в них - рассчитаны только на спортивное применение, во первых, и на использование только по спокойной воде, во вторых. Поэтому данные секции не способствуют привлечению широких слоев населения к активному отдыху и туризму на воде. Имеющиеся у Зеленой Рощи яхтклубы также не способствуют приобщению к активному отдыху на воде широких слоев населения, т.к. они предназначены только для тех, кто уже имеет свое парусное судно.

Отметим, что такая ситуация в Самаре и Самарской области существовала не всегда. Так (см. история самарского яхт-клуба на сайте <http://yachtclub.ssau.ru/>), в 1909г в Самаре, у левого – городского берега Волги рядом с центром города, состоялось открытие водной станции-яхтклуба. Заметим, что решение о выделении места под водный клуб приняла в 1908г Городская дума. В 1913 г.у Струковского сада состоялись гонки парусных, гребных и моторных судов. При этом самарский яхт-клуб проводил тренировки и соревнования по многим видам спорта: лыжам и конькам, гребле, плаванию, боксу, фехтованию. Летом проводились соревнования по плаванию, в том числе дальние заплывы. Яхтклуб закрылся перед гражданской войной и вновь открылся в 1920г. В 1953г яхт-клуб был переведён на правый берег р.Волги. В 1955г. городской яхт-клуб закрыли, яхты и всё имущество было передано ДСО «Спартак», яхтсмены рассредоточились по спортобществам «Наука», «Искра», «Водник», «Медик» и другие. Объединяющей организацией стала городская секция парусного спорта. Отметим, что в те годы регулярно проводились парусные и гребные регаты и водные парады, о чем свидетельствует, например, прилагаемая фотография, Рис. 1.



Рис. 1: водный парад на Волге, г. Куйбышев (Самара).

После распада СССР парусные секции в Самаре прекратили своё существование. Остался один яхт-клуб – Аэрокосмического университета. С 1999г началась работа с детьми в яхт-клубах «Волга» и «Румб» Самарской ГРЭС. При этом парусный крейсерский флот города постепенно перешел в частные руки. Помимо парусного спорта, в советское время были популярны также прогулки на гребных лодках, существовали лодочные станции в черте города, Рис. 2.



Рис. 2: лодочная станция в 70-е годы 20в.

После распада СССР парусные и гребные секции пришли в запустение и даже сегодня они мало известны жителям Самары. С ростом благосостояния граждан в 2000 годы ситуация с возможностями активного отдыха населения на воде не улучшилась, а скорее ухудшилась: в акватории г. Самара появилось большое количество моторных лодок и катеров, вдоль городского берега возникло множество стоянок моторных судов, большое количество отдыхающих со спиртными напитками по берегам реки привело к значительному замусориванию побережья. Помимо этого, большие участки побережья р. Волга попали во владения частных лиц, которые использовали их под застройку. Поэтому некоторые из них перестали быть пригодными для какого-либо отдыха на воде, т.к. на них практически вплотную к воде стали размещаться ангары для хранения моторных катеров.

Фактически возможности для активного отдыха на воде у большей части населения нашего города – отсутствуют. Такая ситуация во-первых, негативно сказывается на здоровье граждан, а во-вторых, приводит к повышенной экологической нагрузке из-за значительного замусоривания прибрежной полосы, особенно вдоль левого, городского берега Волги, а также вдоль правого берега напротив центральной части города.

Отметим, что в ближнем и дальнем зарубежье активный отдых на воде успешно развивается и процветает. Так, в Белоруссии (см <http://www.splav.by/index.php/reki-i-marshruty> и <http://kajaki.by/>) и в Украине (см. <http://www.kayakcenter.com.ua/>) для всех желающих открыты прокаты каяков и каноэ разных видов и разных производителей. В этих прокатах предлагают как сами суда, так и обучение технике каякинга, организованные походы по живописным местам, а также возможность каждому выбрать нужную ему лодку (каяк), протестировать ее на воде и при желании здесь же купить (при пунктах проката имеются магазины, торгующие спортивно-туристическим инвентарем для активного отдыха на воде). Отметим, что украинская сеть прокатов является достаточно крупной и хорошо организованной и в одном только Киеве – 3 пункта проката каяков. В Европе и Америке - данный вид отдыха также очень популярен. Так, в маленьком немецком городке Rheinsberg проживает 2800 жителей, и около 2.5% из них – активные члены водного клуба, занимающиеся греблей, см. <http://rv-rheinsberg.de/galerie.html>. О популярности каякинга на побережье Великих американских озер можно судить по фотографии на Рис. 3.



Рис. 3: каяки водного клуба на побережье одного из Великих американских озер.

В нашей стране первые каяк-клубы появились на Дальнем востоке: на Камчатке, каяк-клуб KamchatKAyaking Club, <http://vk.com/kkclub>) и в Амурском заливе (каяк-клуб Лагуна, см презентацию проекта Превентивной медицины от одного из организаторов клуба Лагуна Юрия Елькина, которую можно скачать по адресу: http://samaraboat.ru/ect/U_Elkin_Preventivnaya_medicina_DalniiVostok.pdf)

Предлагаемый проект позволит создать аналогичный водный клуб у нас в регионе.

Детализация того, что предлагается сделать при реализации идеи (при необходимости визуального пояснения к конкурсной работе могут быть приложены схемы, эскизы, эскизные проекты, фотографии, рисунки в количестве не более 3-х каждого вида форматом не более А4 с указанием конкретной привязки к соответствующему разделу конкурсной работы).

В нескольких пунктах в черте города с удобными подъездными путями (районы: Гранный, верхние оконечности пляжей 1, 2 и 3 очередей набережной, район 4 и 7 просеки, Барбошиной поляны, Студеного оврага, Красной глинки) а также на противоположном городскому берегу р. Волга и в с. Ширяево предлагается создать **сеть водных клубов**, предлагающих всем желающим:

- а) прокат спортивно-туристического водного оборудования,
- б) обучение основам каякинга, академической гребли, а в будущем – также и парусного спорта,
- в) активный отдых на воде и у воды,
- г) хранение личных спортивно-туристических **безмоторных** судов,
- д) организованные экскурсии на спортивно-туристических судах по акватории р. Волга.

В зимнее время года территорию водного клуба возможно использовать для организации проката лыжного инвентаря и сноубайтинга (лыж или досок с кайтами). Таким образом, граждане и гости нашего города смогут практически круглый год заниматься активным отдыхом, оказывающим позитивное влияние на их здоровье.

К прокату предлагаются спортивно-туристические суда 3 классов:

- а) каяки разных видов (1 и 2 местные), рассчитанные на людей с разным уровнем подготовки,
- б) адаптивные (для не спортсменов) академические гребные лодки на 1-3 чел, легкие лодки для «народной гребли» и скоростные водные велосипеды,
- в) парусные суда (катамараны и тримараны), а также виндсерфинги.

Персонал в каждом пункте проката должен включать 1-2 человек, обучающих начинающих технике каякинга и технике академической гребли, а в дальнейшем также и азам парусного спорта.

Проект включает в себя 2 стадии:

- 1) создание в городской черте пунктов проката с минимальной инфраструктурой (территория хранения и выдачи судов+территория для отдыха персонала), закупка гребных судов, подбор и обучение персонала.
- 2) Расширение инфраструктуры и сети пунктов проката, создание на базе некоторых пунктов проката водных клубов, предлагающих не только прокат, но и отдых у воды и хранение личных спортивно-туристических немоторных судов, закупка парусных судов, обучение всех желающих азам не только академической гребли и каякинга, но и парусного спорта. Создание на базе водных клубов детских секций каякинга, академической гребли и парусного спорта.

Подчеркнем, что помимо традиционных видов активности на воде (парусный и гребной спорт и туризм) в проекте предлагается новый вид активного отдыха и путешествий по воде – **каякинг**. Этот вид отдыха имеет огромную популярность на ближнем и дальнем зарубежье и завоевывает все большую популярность у нас в стране (пока в основном в Приморье, Московской и Ленинградской областях), см отечественный форум морских каякеров www.seakayak.ru, а также вышеуказанные примеры каякерских клубов и пунктов проката.

Реализацию проекта в части, касающейся поставки спортивно-туристических судов, предлагается осуществлять с помощью нашего предприятия, имея в виду наш успешный опыт по разработке и постройке судов такого класса (в частности, высокие ходовые и эргономичные качества наших спортивно-туристических судов подтверждены результатами их участия в гребных марафонах: на одном из наших туристических каяков в 2014г был с большим преимуществом в абсолютном зачете выигран Петровский гребной марафон (см. <http://marafon.piterart.ru/>), несколько раз на наших каяках выигрывалась в абсолютном зачете Скоростная жигулевская кругосветка - гонка гребных судов на 145км дистанции вокруг Самарской луки, (см <http://volgarace.ru/>), а в 2013 г был установлен исторический рекорд прохождения Жигулевской кругосветки: 145 км за 13 часов 50 минут) .

Отметим, что наиболее развитая инфраструктура водного клуба в виде ангаров для хранения судов, столовой (кафе), зон отдыха посетителей и персонала – может быть создана на противоположной от города стороне Волги, однако прокат судов должен осуществляться как на противоположной от города стороне , так и на городской стороне в нескольких пунктах проката. Преимущество проката на городской стороне – большая доступность (возможность

потренироваться или покататься прямо после работы), преимущество проката на территории Водного клуба на правом берегу (на противоположной стороне) Волги – возможность не только проката, но и отдыха на природе.

Высокие ходовые качества и современный привлекательный дизайн предлагаемых к прокату судов позволят приобщиться к активному отдыху и спорту на воде широким слоям населения (людям как с доходами ниже средних, так и среднему классу и людям с высокими доходами) и развить в Самарской области **новые виды активного отдыха, популярные за рубежом: каякинг и прибрежную академическую греблю**, а также возродить интерес к парусному спорту и туризму.

Таким образом, **в отличие от традиционных прокатов чисто-пляжного оборудования, данный проект будет предлагать людям альтернативу, которая сможет стать их настоящим хобби.**

Для создания сети водных клубов должна быть организована соответствующая коммерческая структура (предлагаемый проект должен быть самокупаемым), персонал и дирекция данной структуры должны быть набраны из людей, которым интересна эта тема и которые имеют необходимые для этого деловые и человеческие качества. Ключевыми вопросами в данном проекте являются:

а) выделение в аренду сети водных клубов соответствующих (небольших) участков берега в городской черте и участков берега на противоположной стороне р. Волга (последние могут иметь большую территорию, чем расположенные на городской стороне) и

б) получение разрешения властей на деятельность водных клубов.

Учитывая социальную значимость проекта, помощь в этом и других организационных вопросах могут оказать администрация г. Самары и Самарской области, а также министерство спорта и туризма Самарской области.

Вопрос о получении разрешений вплотную связан с вопросом о безопасности на воде и соответствующих правовых нормах. Следует отметить, что при соблюдении всех правил безопасности активный отдых на воде в акватории р. Волга у нашего города является значительно менее опасным, чем поездки по городу и области на автотранспорте. Однако вода вызывает естественное опасение людей, далеких от темы активного отдыха на воде, что может повлиять, в том числе, на соответствующие решения официальных лиц, от которых зависит получение разрешений для осуществления предлагаемого проекта. По этой причине соответствующие юридические вопросы должны быть тщательно проработаны. В ходе такой проработки возможно опираться на следующие моменты:

1) для использования каяков и гребных лодок, на которые не может быть установлен мотор мощностью выше 10 л.с. - не требуется разрешение ГИМС, см. подробнее здесь: <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120424182441.shtml>.

2) Согласно предварительно изученной информации, для организации проката спортивно-туристических судов потребуется:

А) договор аренды; необходимо выяснить, какие права у арендодателя на данную территорию

Б) поставить в известность МЧС.

Вопрос о возможных юридических последствиях для проката спортивно-туристических лодок за действия лиц, взявших лодку в прокат – требует дополнительной проработки. Предварительный анализ информации в интернете показывает, что специальных правовых актов на сей счет не существует: так, на одном из сайтов (<http://www.zonazakona.ru/showthread.php?t=148823>), где обсуждаются правовые нормы, на вопрос «где можно выяснить регламент или правила выдачи на прокат весельных лодок?» юристом – модератором сайта прямо сказано: «Упреждая вопрос о нормативно-правовом акте, утвердившем подобный регламент, отвечаю: его не существует.»

Ниже там же указано: правила проката были установлены самим прокатом и написаны на соотв. стенде, и фактически сводились к требованию, чтобы лицо, взявшее лодку на прокат, достигло возраста в 18 лет.

Данный вопрос требует уточнений, для этого необходимы соответствующие юридические консультации.

Пример из смежной темы: юридические и бухгалтерские аспекты проката лошадей: <http://pravo-zoozahita.ru/prokat-loshadej-nekotorye-yuridicheskie-i-buxgalterskie-aspekty/>.

В целом, вопрос о получении соответствующих разрешений является более простым, чем вопрос о выделении небольших участков берега для деятельности сети водных клубов, и лежит скорее в психологической плоскости. Основное положение здесь состоит в том, что до посетителей сети водных клубов должна быть доведена полная информация по правилам безопасности на воде и обеспечена возможность соответствующего обучения. Ответственность же за жизнь и здоровье взрослого гражданина, который взял на прокат спортивно-туристическое судно – лежит на нем самом. Дети могут пользоваться прокатными судами или судами спортивных секций, созданных на базе сети водных клубов, - только под присмотром или в сопровождении взрослых.

Вопрос о залогах за выдаваемые спортивно-туристические суда не имеет отношение к вопросу безопасности, но также требует проработки. Он должен быть решен, в зависимости от вида проката. Если клиент собирается попробовать лодку в течении получаса в непосредственной видимости от прокатчика – залог может быть упрощенный, для более длительного или далекого путешествия залог может быть, например, таким же, как у других организаций, см. например с сайта Самараинтур: <http://www.samaraintour.ru/7840>: «Байдарки выдаются под залог: - одного документа (водительское удостоверение и другие документы по усмотрению сотрудника) + 4 тыс. руб., с обязательным предъявлением паспорта;- денежного залога в размере 30 тыс. руб. за двухместную байдарку и 40 тыс. руб. за трехместную байдарку». Аналогичные требования действуют в компании «Турпрокат» <http://tur-prokat.ru/usloviya-prokata> .

Как уже было сказано, для создания сети водных клубов потребуется помощь городских властей, но дальнейшее существование водных клубов должно быть на принципах самокупаемости и не потребует каких-либо дотаций (кроме, возможно, дотаций для работы детских секций при этих клубах, с целью обеспечить возможности обучения в них детей из мало обеспеченных семей).

Нами проведен предварительный экономический анализ и разработаны соответствующие финансовые модели, которые показывают реальность существования водных клубов и

пунктов проката на принципах самокупаемости, при не слишком большой плате граждан за пользование услугами водных клубов. Это, с одной стороны, открывает доступ к активному отдыху на воде широким слоям населения, а с другой стороны, обеспечивает финансовую стабильность водных клубов и независимость от городского бюджета.

Перечисление категорий граждан и(или) организаций, которые могут стать союзниками, либо противниками реализации идеи с указанием для каждой группы возможных причин, по которым они могут занять ту, или иную позицию

Противниками данной идеи могут стать любые граждане и организации, имеющие какие-либо виды на остающиеся еще не занятыми участки берега р. Волга в черте г. Самары. Интерес у данных граждан и организаций в основном заключается в желании поставить свой домик непосредственно возле воды и контролировать данный участок берега (зачастую – в обход водного кодекса РФ).

Союзниками в реализации идеи могут выступить: Министерство спорта и Департамент туризма Самарской обл (поскольку данный проект непосредственно затрагивает сферы их деятельности и служит пропаганде здорового образа жизни, спорта и туризма), а также производители спортивно-туристических судов (в т.ч. организация-заявитель данного проекта), спортивно-туристические магазины и магазины, торгующие водной техникой (поскольку они будут заинтересованы в продажах спортивно-туристических судов и др. сопутствующих товаров для активного отдыха на воде). Имея в виду социальную значимость проекта и его направленность на повышение туристической привлекательности нашего региона – можно надеяться, что союзником в реализации проекта окажется также правительство Самарской области.

Помимо этого, союзниками в реализации данной идеи могут стать самые широкие слои граждан, заинтересованные в альтернативных традиционным видах отдыха, а особенно граждане, у которых есть интерес к активному отдыху. Так, изучение общественного мнения на сайте спортивно-туристического клуба «Велосамара» (<http://velosamara.ru/>) показало активный интерес к этой теме. Более того, после одного из коллективных мероприятий «Велосамары» нами был организован сбор подписей в поддержку идеи Водного клуба (подписи прилагаются к заявке).

Описание результатов, которые могут быть получены в ходе и по итогам реализации идеи в ближнесрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективах с разделением для жителей, для местных сообществ, для городской инфраструктуры, для органов власти и местного самоуправления *(при необходимости визуального пояснения к конкурсной работе могут быть приложены схемы, эскизы, эскизные проекты, фотографии, рисунки в количестве не более 3-х каждого вида форматом не более А4 с указанием конкретной привязки к соответствующему разделу конкурсной работы).*

Предлагаемый проект поможет изменить ситуацию с отсутствием для жителей и гостей г. Самары возможностей для активного отдыха на воде и приобщить **широкие массы населения** к активному отдыху, спорту и туризму на воде. В зимнее время территории

водных клубов могут служить в качестве лыжных баз, где можно будет взять на прокат лыжи и кайты, а также согреться, отдохнуть и перекусить. Подчеркнем, что данный проект не сводится к чисто-спортивной составляющей и ориентирован не только на детей (детские спортивные секции), но и на все слои населения!

Реализация проекта даст возможность для каждого жителя или гостя города:

- 1) покататься после работы на гребном или парусном судне,
- 2) взять напрокат спортивно-туристическое судно прямо с воды для более длительных путешествий по Волге,
- 3) хранить прямо у воды свое гребное или (и) парусное судно,
- 4) приобщиться к парусному или гребному спорту и повысить свое спортивное мастерство и навыки владения спортивно-туристическими судами,
- 5) общаться с единомышленниками у воды и на воде,
- 6) сходить в организованный поход или на экскурсию в составе группы по акватории Саратовского вдхр. или ближайшим водоемам,
- 7) отдать своего ребенка в детскую секцию при водном клубе и самому пройти соответствующую школу каякинга, гребного или парусного спорта.

Подчеркнем, что занятие каякингом, академической греблей, парусным спортом и туризмом способствует развитию крупных групп мышц и сердечно-сосудистой системы и позитивно влияет как на здоровье населения, так и на приобщение населения к экологически-чистому отдыху, в противоположность отдыху, ассоциированному с массовым распитием спиртных напитков и связанному с этим замусориванию прибрежной полосы. Эти утверждения проиллюстрированы ниже на Рис. 4 и 5, взятых из презентации проекта «**Превентивная медицина, область культуры**» одного из организаторов каяк-клуба «Лагуна» в Приморье – Юрия Елькина (полную презентацию можно скачать по адресу http://samaraboat.ru/ect/U_Elkin_Preventivnaya_medicina_DalniiVostok.pdf , она также доступна в электронной версии документов на конкурс).

Превентивная медицина увы еще не стала культурой

Лавочки, маня мангалом, пивом с водкой, ведут нас
к трем Драконам:

Инфаркт Инсульт Рак

с крестным знаменем проступающих с возрастом

ВЫСОКИХ

Высокие

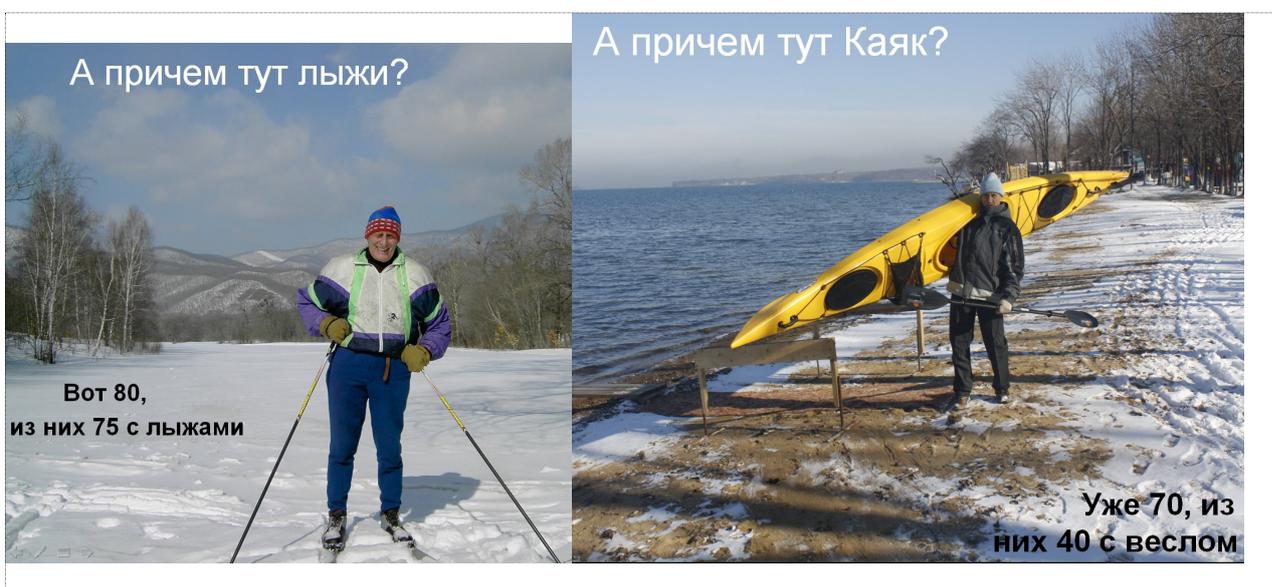
Артериальное давление

Холестерин

глюкоза

вес

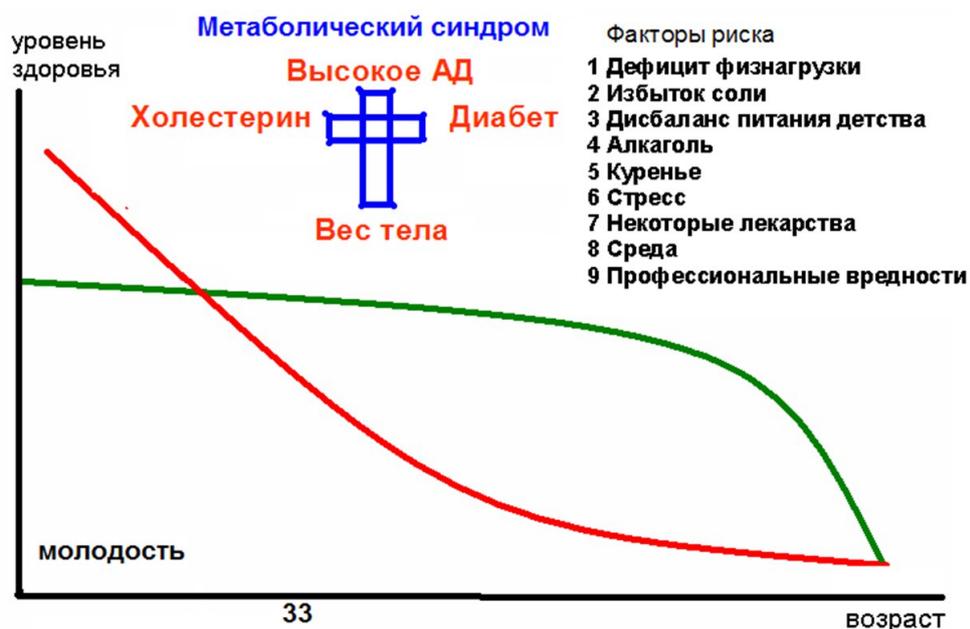
Но этот метаболический синдром еще не крест



**Лыжи и каяк круглый год, без сезонов,
нагружая *плечевой пояс* держат тонус сонной
артерии, яремной вены и сосудов мозга
снижая риск инсульта.**



Рис. 4: фрагменты презентации Юрия Елькина «Превентивная медицина, область культуры»



Лыжи / Каяк – зеленый путь вашей жизни !

Лыжи уже стали нашей культурой, а каяк?



где «ходить в море» - уже дисциплина



Рис. 5: фрагменты презентации Юрия Елькина «Превентивная медицина, область культуры»

Основная мысль вышецитированной презентации и предлагаемого проекта – каякинг, а также «народная гребля» - это **виды активного отдыха, доступные для всех возрастов и слоев населения!**

В целом выполнение предложенного проекта приведет к созданию в г. Самара и Самарской области инфраструктуры для активного отдыха, туризма и спорта на воде (а в зимнее время – на лыжах), позволит поднять интерес широких слоев населения нашего города к активному отдыху на воде, обеспечит возможности такого отдыха, а также значительно повысит экологическую культуру населения и будет способствовать бережному отношению населения к природе. Помимо этого, выполнение проекта увеличит привлекательность нашего региона в глазах как отечественных, так и зарубежных туристов.

К проекту прилагается **презентация**, которую можно скачать по адресу: <http://samaraboat.ru/ect/Wclub.pdf>, **набор фотографий-плакатов** – скачать по адресу http://samaraboat.ru/ect/pictures_wclubs_KB_Samboat.pdf (фактически они представляют из себя **отдельную презентацию**), а также подписи в поддержку водного клуба.

Дата _____

Подпись _____ / _____ /