

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОКАТНЫМИ СУДАМИ

- 1) Категорически запрещено пользоваться каяками или SUP досками в состоянии алкогольного или наркотического опьянения !**
- 2) Категорически запрещено находиться на каяке или SUP доске в акватории Речного порта! (см. схема)**
- 3) Двигаться по маршруту вне фарватера! Фарватер пересекать по кратчайшей траектории и не ближе к Речному порту, чем траверз Красноармейского спуска! (см. схема). Пересечение фарватера - не ближе 1 км от пассажирских и грузовых судов! Пересекая фарватер группой – двигайтесь максимально компактно!**
- 4) Движение от и до проката – по схеме, вне зоны купания, огороженной буйками.**
- 5) В темное время суток – обязательны 2 белых ходовых огня – в носу и корме!
Начинающим ходить в темное время суток запрещено.**

За нарушение вышеуказанных пунктов правил – ШТРАФ до 5000 руб!

- 6) Каяки и SUP доски выдаются только лицам, умеющим плавать и не имеющим противопоказаний по здоровью для активного отдыха на воде
- 7) Каяки или SUP доски выдаются только взрослым людям, либо детям, находящимся под присмотром взрослых, которые расписываются в том, что берут за них ответственность. Пересечение судового хода детьми без присутствия взрослого опекуна – запрещено!
- 8) Каяки или SUP доски выдаются под документ, удостоверяющий личность (водительское удостоверение, паспорт). При посуточном прокате или в случае походов через Волгу вносится залог 2 тыс. руб. с человека.
- 9) При досрочном возвращении или отмене брони деньги за прокат не возвращаются.
- 10) За утерю или повреждение оборудования проката взимается соответствующая стоимость расходов на ремонтные работы или приобретение нового оборудования.

- 11) С момента получения каяка или SUP доски- все риски от их использования, включая ответственность за нарушение правил пользования водными объектами Самарской области, и за возможный вред, нанесенный третьим лицам - клиент берет на себя.**

Схема движения каяков и SUP досок у пляжа

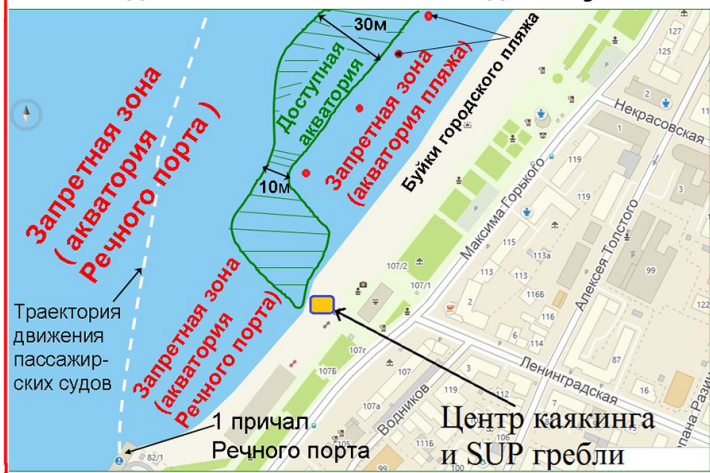


Схема пересечения фарватера

При слабом или умеренном волнении:



ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1) Соблюдайте правила пользования прокатными судами!

2) На воде находитесь в спасательном жилете!

3) Если вы перевернулись в каяке – не паникуйте!



а) под водой нагнитесь к переднему краю кокпита, нащупайте ляжку юбки и, потянув ее вперед, затем на себя, сдерните юбку. Спокойно покиньте каяк, не выпуская из рук весло.

б) подплывите к каяку и резким движением переверните его в положение кокпитом вверх.

в) если вы недалеко от берега – плывите до берега, толкая каяк впереди или удерживая его одной рукой за обвязку.

г) если вы далеко от берега – имеет смысл вернуться в каяк:

На каяке-двойке: 1-ый гребец подтягивается, вылезает грудью на обечайку кокпита, поворачивается лицом к корме и заводит ноги в кокпит. Провернувшись на 180 гр. - садится в кокпит. При этом 2-ой гребец с противоположной стороны держит каяк. Далее 1-ый гребец транспортирует 2-го, держащегося за обвязку каяка, или 2-ой гребец залезает в кокпит как на одиночном каяке, 1-ый при этом откренивает каяк.

На одиночном каяке: гребец может вернуться в кокпит способом «по ковбойски»: оседлайте каяк с кормы. Лягте грудью на корму, подтягиваясь руками – двигайтесь к кокпиту. Стараясь не подниматься высоко – опустите таз в кокпит.

4) В водный поход старайтесь ходить в группе: ваши товарищи могут вам помочь в аварийной ситуации!

5) При движении в темное время суток включите 2 белых ходовых огня (или налобные фонари, один из которых направьте вперед, другой назад). Внимательно следите за обстановкой. Помните, что моторные суда несут не мигающие огни: красный по левому борту, зеленый - по правому. Ни в коем случае не допускайте того, чтобы каяк оказался между зеленым и красным ходовым огнем приближающегося судна.

6) Двигайтесь по маршруту за пределами фарватера! Фарватер ограничен бакенами: белыми или черными коническими - с левого берега, красными цилиндрическими - с правого. В ночное время на бакенах горит мигающий огонь (белого или зеленого цвета с левой границы фарватера, красного цвета – с правой).

7) При ветре свыше 8м/с начинающие каякеры не должны выходить на воду (исключением может служить только движение строго вдоль пляжа).

8) Во время сильного волнения не приближайтесь к скалам, причалам, бортам стоящих судов: в этих местах из-за отражения образуются опасные нерегулярные волны большой амплитуды. Фарватер при сильном волнении пересекайте навстречу волнам, под небольшим к ним углом (см. на схеме).

9) Планируя поход, узнайте метеосводки: силу и направление ветра. Помните, что при ветре силой более 8 м/с, дующем вдоль длинной акватории (на Волге – вдоль русла!) – образуются волны большой амплитуды.

В случае сильного волнения:

